

FORMAZIONE PERMANENTE
FACOLTÀ DI PSICOLOGIA
UNITÀ DI RICERCA DI PSICOLOGIA DEL TRAFFICO

*Psicologia del traffico
Strategie e strumenti
psicologici
di intervento
nel sistema-traffico*

Corso di Perfezionamento

V Edizione
aprile 2016 - giugno 2017



UNIVERSITÀ
CATTOLICA
del Sacro Cuore

Psicologia del traffico

Strategie e strumenti psicologici di intervento nel sistema-traffico

Il corso di perfezionamento è strutturato in due moduli per un impegno complessivo di 144 ore.

Intende promuovere interventi specifici di psicologia del traffico in differenti settori e sperimentare la collaborazione multidisciplinare tra le varie figure professionali che operano per la sicurezza (psicologi, tecnici ricostruttori, ingegneri, medici, agenti di polizia, istruttori di scuola guida).

I MODULO (riservato agli psicologi)

Strumenti specifici dello psicologo del traffico: attività di assessment, formazione e riabilitazione

Finalità

Il modulo si propone di:

- presentare ed esplorare strumenti utili per l'assessment dell'idoneità alla guida;
- esaminare le strategie di empowerment di competenze psicologiche e pattern comportamentali connessi alla percezione e gestione del rischio, spesso attivati in modo scorretto e fatale;
- fornire allo psicologo che interviene nel sistema-traffico competenze e strumenti specifici per la formazione di operatori di settore (istruttori, operatori delle forze dell'ordine) e delle figure che operano in interventi di prevenzione e ricostruzione degli incidenti stradali;
- fornire competenze per interventi di consulenza e perizia psicologica rispetto al fattore umano nella ricostruzione di incidenti stradali;
- approfondire il tema dei percorsi di accompagnamento e riabilitazione nelle situazioni di trauma.

Contenuti

- Teorie e tecniche del cambiamento. Analisi degli atteggiamenti potenzialmente scorretti e dei paradigmi teorici e delle tecniche

che guidano gli interventi intesi a modificarli (ricompensa e punizione; livello ottimale di rischio; stili di vita sostenibili).

- La percezione del rischio. Rischio soggettivo e rischio reale. Aspetti cognitivi e attentivi della percezione di rischio. Training di potenziamento della percezione di rischio specifico.
- Personalità e percezione del limite. La sfida e la conoscenza dei limiti negli adolescenti e nei new driver. Le norme e la violazione delle regole. Sensation Seekers. Effetti sul comportamento e sulla capacità di reazione dei driver dell'assunzione di droga/alcol.
- La regolazione emotiva. L'impatto emotivo e la gestione dell'imprevisto. Traffico e stress.
- La comunicazione traumatica. Intervento terapeutico su persone che hanno subito un trauma, sia sui recidivi. La comunicazione delle bad news. Tecniche di formazione.
- La valutazione dell'idoneità alla guida in differenti target. Aging e guida: potenziamento cognitivo e valutazione d'idoneità.
- Il contributo della psicologia all'educazione stradale nei diversi ordini di scuola. Strumenti e metodi per target di età. Informazione e formazione sull'uso della strada.

II MODULO (aperto a differenti figure professionali del settore)

Il sistema-traffico: interventi multidisciplinari per la formazione e la prevenzione in ambito di mobilità, sicurezza e sostenibilità

Finalità

Il modulo si propone di approfondire i contenuti e i modelli della psicologia del traffico nel dialogo con le competenze e i paradigmi di altre professionalità operanti nell'ambito del traffico:

- fornendo strumenti di analisi specifici del sistema-traffico;
- approfondendo in ottica interdisciplinare l'interazione uomo-macchina, le molteplici interazioni tra gli utenti della strada (automobilisti, pedoni, utilizzatori di mezzi pubblici) e il sistema della mobilità viaria (caratteristiche dei mezzi, caratteristiche dell'ambiente-strada, segnaletica);
- approfondendo la conoscenza e l'analisi degli aspetti relativi alle cause e alle conseguenze degli incidenti, focalizzandosi sulla fase pre-incidente e post-incidente.


Contenuti

- La psicologia del traffico: teoria e prassi. Modelli di riferimento, aree di intervento ed esperienze in essere.
- Sicurezza, sostenibilità e fattore umano. L'interazione uomo-macchina e uomo-ambiente/strada. Il paradigma dell'omeostasi e dell'esperienza sostenibile.
- Expertise dei processi attentivi. La scansione del campo visivo e gli errori ricorrenti dei new driver. Training di focalizzazione attentiva.
- La ricostruzione tecnica dell'incidente stradale. Il contributo di altre discipline e il ruolo del perito ricostruttore.
- Il ruolo del fattore umano: l'intervallo psico-tecnico, il fattore attentivo, emotivo e percettivo. Le illusioni percettive e la responsabilità dell'errore.
- Tecniche di raccolta delle testimonianze. Le domande suggestive. Distorsione del ricordo.
- L'uso di metodologie a virtualità variabile (videoanalisi, simulazioni con software interattivo) per la formazione e la ricostruzione delle dinamiche di guida.
- La formazione permanente dei driver: percorsi, contesti, metodologie, interdisciplinarietà.
- Analisi dell'efficacia comunicativa per l'informazione e la prevenzione, la sostenibilità. Esame di progetti nazionali e internazionali.

Destinatari

Il corso è rivolto a:

- **Nella sua totalità (I e II modulo) ai laureati in Psicologia** o a laureati in altre discipline, purché iscritti all'Albo degli Psicologi. Al termine del corso i partecipanti che avranno soddisfatto i necessari requisiti riceveranno l'attestato di perfezionamento in Psicologia del Traffico.
- **L'iscrizione al secondo modulo è aperta a professionisti che operano nel settore** (periti ricostruttori, operatori della sicurezza, responsabili di corsi di educazione stradale, insegnanti, Polizia Locale, istruttori di scuola guida o guida sicura, avvocati, giudici, tecnici-ingegneri delle infrastrutture, mobility manager, dipendenti e dirigenti di amministrazioni comunali). I partecipanti al primo modulo riceveranno un attestato di frequenza.





Potranno essere prese in considerazione domande di ammissione da parte di coloro che, pur non rientrando nelle sopra precisate categorie, documentino il possesso di una laurea o di un diploma universitario e un'adeguata formazione di base o specialistica e/o un curriculum professionale inerenti i temi del corso.

L'iscrizione è subordinata al preventivo esame del curriculum del candidato da parte della direzione del corso e a un eventuale colloquio.

Il numero massimo dei partecipanti è fissato in 25. Il corso non avrà luogo qualora non si raggiunga un numero di iscritti adeguato alle esigenze didattiche e organizzative.

Struttura e svolgimento

Il corso, della durata complessiva di 144 ore, si svolgerà da aprile 2016 a giugno 2017 presso la sede di Milano dell'Università Cattolica del Sacro Cuore.



Tutti gli incontri avranno luogo il venerdì e il sabato con cadenza mensile. La frequenza, per ottenere l'attestato finale, è obbligatoria per almeno il 75% del monte ore totale. Al termine di ogni modulo sarà effettuata una verifica dell'apprendimento consistente in una prova scritta relativa ai contenuti del modulo e alla loro applicazione. Ai fini del conseguimento del diploma di perfezionamento è necessario che i partecipanti superino le prove di verifica di ciascun modulo.

È possibile richiedere l'iscrizione soltanto al secondo dei due moduli del corso. In tal caso sarà certificata la frequenza al singolo modulo con attestato di partecipazione, mentre non sarà possibile ottenere l'attestato finale di perfezionamento. Il titolo di "esperto in Psicologia del Traffico" potrà essere conseguito solo da coloro che siano in possesso della Laurea in Psicologia e che avranno partecipato con profitto ad entrambi i moduli del corso.



Metodologia

Ogni argomento previsto dal programma sarà trattato sia dal punto di vista teorico, sia dal punto di vista pratico. Le attività didattiche saranno svolte in aula secondo i formati della lezione e dell'esercitazione (role-playing, visione di filmati, simulazioni, discussione di casi, lavoro in gruppo). Nell'ambito del corso è prevista, in qualità di esperienza pratica, la partecipazione ad un corso di guida sicura presso una struttura attrezzata. Sarà inoltre possibile compiere, quale attività supplementare rispetto alle ore d'aula, un percorso di esperienza pratica supervisionata presso alcuni enti allo scopo di applicare sul campo le conoscenze acquisite in aula. Tra gli enti ospitanti: autoscuole Unasca, Servizio di Psicologia della Sicurezza Viaria di Bolzano, Servizio di valutazione di Idoneità alla Guida dell'Università Cattolica di Milano, Ceegis (Camera Europea Esperti Giudiziari Indagini Scientifiche). Ogni partecipante riceverà il materiale didattico. Una piattaforma online verrà utilizzata per supportare a distanza l'apprendimento. Un tutor d'aula sarà presente durante lo svolgimento dell'intero corso e gestirà la piattaforma online e l'interazione a distanza dei corsisti.



Docenti



Direzione scientifica

MARIA RITA CICERI, professore associato di Psicologia generale presso la Facoltà di Psicologia dell'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano, responsabile dell'Unità di Ricerca di Psicologia del Traffico e del Laboratorio di Psicologia della Comunicazione, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

Coordinamento Didattico

FEDERICA BIASSONI, psicologa e psicoterapeuta, membro dell'Unità di Ricerca di Psicologia del Traffico, docente del Modulo Specialistico con Laboratorio: Tecniche di Analisi della Comunicazione Vocale e delle Interazioni Discorsive, Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano.

Docenti

Oltre al team dei docenti dell'Università Cattolica, tra i docenti:

- MAURO BALESTRA, ingegnere automobilistico, Centro studi e ricerca per la ricostruzione degli incidenti stradali, Muralto-Svizzera.
- STEFANO BOTTOLI, ingegnere, esperto di didattica per l'educazione stradale.





- ROBERTO BREDA, perito analista ricostruttore, Presidente "Vita e Strada".
- EMILIO DELEIDI, caporedattore, Quattroruote.
- MAX DORFER, psicologo del traffico, ASL di Bolzano.
- GIAMPIERO MASTINU, professore ordinario di Costruzione di veicoli, Politecnico di Milano.
- PAOLO PEREGO, psicologo, istruttore di scuola guida.
- RICHARD BACKS, Direttore del DEER, Central Michigan.

Orari

Gli incontri si terranno il venerdì, generalmente di pomeriggio, dalle ore 14.00 alle ore 18.00, in alcuni casi di mattina, a partire dalle ore 9.00, e l'intera giornata del sabato, dalle ore 9.00 alle ore 18.00 con pausa pranzo dalle ore 13.00 alle ore 14.00, secondo il seguente calendario:

I Modulo

- 15 - 16 Aprile 2016
- 13 - 14 Maggio 2016
- 17 - 18 Giugno 2016
- 16 - 17 Settembre 2016
- 14 - 15 Ottobre 2016
- 18 - 19 Novembre 2016

II Modulo

- 20 - 21 Gennaio 2017
- 17 - 18 Febbraio 2017
- 17 - 18 Marzo 2017
- 7 - 8 Aprile 2017
- 12 - 13 Maggio 2017
- 16 - 17 Giugno 2017

Modalità di iscrizione

Le domande di ammissione, corredate da un dettagliato curriculum vitae, dovranno pervenire **entro il 25 marzo 2016**, utilizzando l'apposito modulo inserito nella brochure, a:
Università Cattolica del Sacro Cuore
Formazione Permanente
Via Carducci, 30 - 20123 Milano
Fax 02 7234 5706



E' possibile inviare la domanda di ammissione iscrivendosi on line alle pagine: milano.unicatt.it/formazionepermanente e cliccando sul titolo del corso; contestualmente è necessario inviare alla Segreteria della Formazione Permanente il curriculum vitae.

Per la conferma dell'ammissione si prega di telefonare alla Segreteria della Formazione Permanente dell'Università Cattolica del Sacro Cuore - telefono 02 72345701 - **nella mattinata del 30 marzo 2016.**

La quota di partecipazione deve essere versata all'atto della conferma dell'ammissione e inviata copia della ricevuta di pagamento via fax alla Segreteria della Formazione Permanente al n. 02 72345706.

Il corso prevede un numero massimo di 25 iscritti e non avrà luogo qualora non si raggiunga un numero di iscritti adeguato alle esigenze didattiche. La quota di partecipazione all'intero corso è fissata in € 1.700,00 esente IVA, mentre al solo secondo modulo è fissata in € 1.200,00 esente IVA; l'ammontare si intende per ogni partecipante e non è rimborsabile.

Per gli iscritti all'Associazione Ludovico Necchi tra laureati e diplomati dell'Università Cattolica del Sacro Cuore e all'Associazione Amici dell'Università Cattolica del Sacro Cuore la quota di partecipazione all'intero corso è fissata in € 1.530,00 esente IVA, mentre al solo secondo modulo è fissata in € 1.080,00 esente IVA.

La quota di iscrizione non è rimborsabile tranne nel caso di non attivazione del corso e comunque nei termini previsti alla voce Regolamento generale di iscrizione ai corsi di Formazione Permanente consultabile all'indirizzo milano.unicatt.it/formazionepermanente

Il versamento può essere effettuato mediante:

- bonifico bancario intestato a: Università Cattolica del Sacro Cuore presso Banca Intesa San Paolo IBAN IT07 W 03069 03390 211610000191, *specificando il nominativo del partecipante e il titolo del Corso sulla causale del versamento.*
- carta di credito dal sito delle iscrizioni on line al link milano.unicatt.it/formazionepermanente



UNIVERSITÀ CATTOLICA DEL SACRO CUORE

Corso di Perfezionamento

Psicologia del traffico Strategie e strumenti psicologici di intervento nel sistema-traffico

Domanda di ammissione

Da inviare a: Università Cattolica del Sacro Cuore
Formazione Permanente - Via Carducci, 30 - 20123 Milano
Fax 02 7234 5706

entro il 25 marzo 2016

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO

Cognome

Nome

Codice fiscale

Luogo di nascita Prov.

Data di nascita

Cittadinanza

Indirizzo N.

Comune Prov.

C.a.p. Tel.

Cellulare

E-mail

Titolo di studio

Occupazione attuale

Presso

Io, sottoscritt..... chiedo di essere ammess..... al Corso di Perfezionamen-
to in **Psicologia del traffico. Strategie e strumenti di intervento
psicologici nel sistema-traffico** e dichiara di aver conseguito il di-
ploma di laurea in

.....

presso l'Università di

Si allega: Curriculum Vitae

Vorrei frequentare: Corso intero I modulo





DATI PER EMISSIONE FATTURA

Intestatario della fattura

Partita IVA

Codice fiscale

Indirizzo N.

Comune Prov.

C.a.p. Tel.

E-mail per invio fattura

La fattura sarà emessa a pagamento avvenuto e inviata tramite posta elettronica.

Data Firma

Informativa ai sensi del D. Lgs. 196/2003

L'Università Cattolica del Sacro Cuore, in qualità di titolare del trattamento, garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti, in ottemperanza alle disposizioni del D. Lgs. 196/03.

Le informazioni raccolte verranno utilizzate ai fini organizzativi del corso. In ogni momento, a norma dell'art.7 del citato decreto, potrà avere accesso ai Suoi dati e chiederne la modifica o la cancellazione.

Compilando la scheda d'iscrizione, avrà la possibilità di ricevere materiale informativo su future e analoghe iniziative promosse dall'Ateneo.

Ove fosse interessato, barri la casella qui accanto





Informazioni e iscrizioni

Università Cattolica del Sacro Cuore
Formazione Permanente
Via Carducci 30 - 20123 Milano
Tel. 02 7234 5701 - Fax 02 7234 5706
e-mail: formazione.permanente-mi@unicatt.it
milano.unicatt.it/formazionepermanente

Iscrizioni on line al sito
apps.unicatt.it/formazione_permanente/milano.asp
selezionando il titolo del corso

www.unicatt.it